



Eddy Klynen
Coördinator VSV
Politiecongres 30 november



Veiligheidsmonitor



- 9 op 10 Belgen vinden dat politie goed tot zeer goed werk levert
- Onaangepaste snelheid en agressief verkeersgedrag bezorgdheid nummer 1



Wat heeft deze man te maken met het Politiecongres?



Presentatie

- Doelstellingen Verkeersveiligheid
- Doelstellingen realiseren?
- Wat denken de zones ervan?
- Conclusies





Ambities Verkeersveiligheid

- 
- Mobiliteitsplan Vlaanderen
 - Max. **375** doden in **2010** (Vlaanderen)
 - Max. **3250** zwg in **2010** (Vlaanderen)
 - Staten-Generaal Verkeersveiligheid
 - Max. **500** doden tegen **2015** (België)
 - Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen
 - Max. **250** in **2015** (Vlaanderen)
 - Max. **2000** zwg in **2015** (Vlaanderen)
 - Vlaanderen in Actie
 - Vlaanderen **topregio** verkeersveiligheid (2020)
 - Max. **200** doden en **1500** zwg (2020)



Doelstellingen Realiseren?

Officiële cijfers (2008)

- 495 verkeersdoden (Vlaanderen)
- 4418 zwaar gewonden

Verkeersveiligheidsbarometer (juli 2009)

- 423 doden (Vlaanderen)
- Geregistreerde doden ter plaatse.

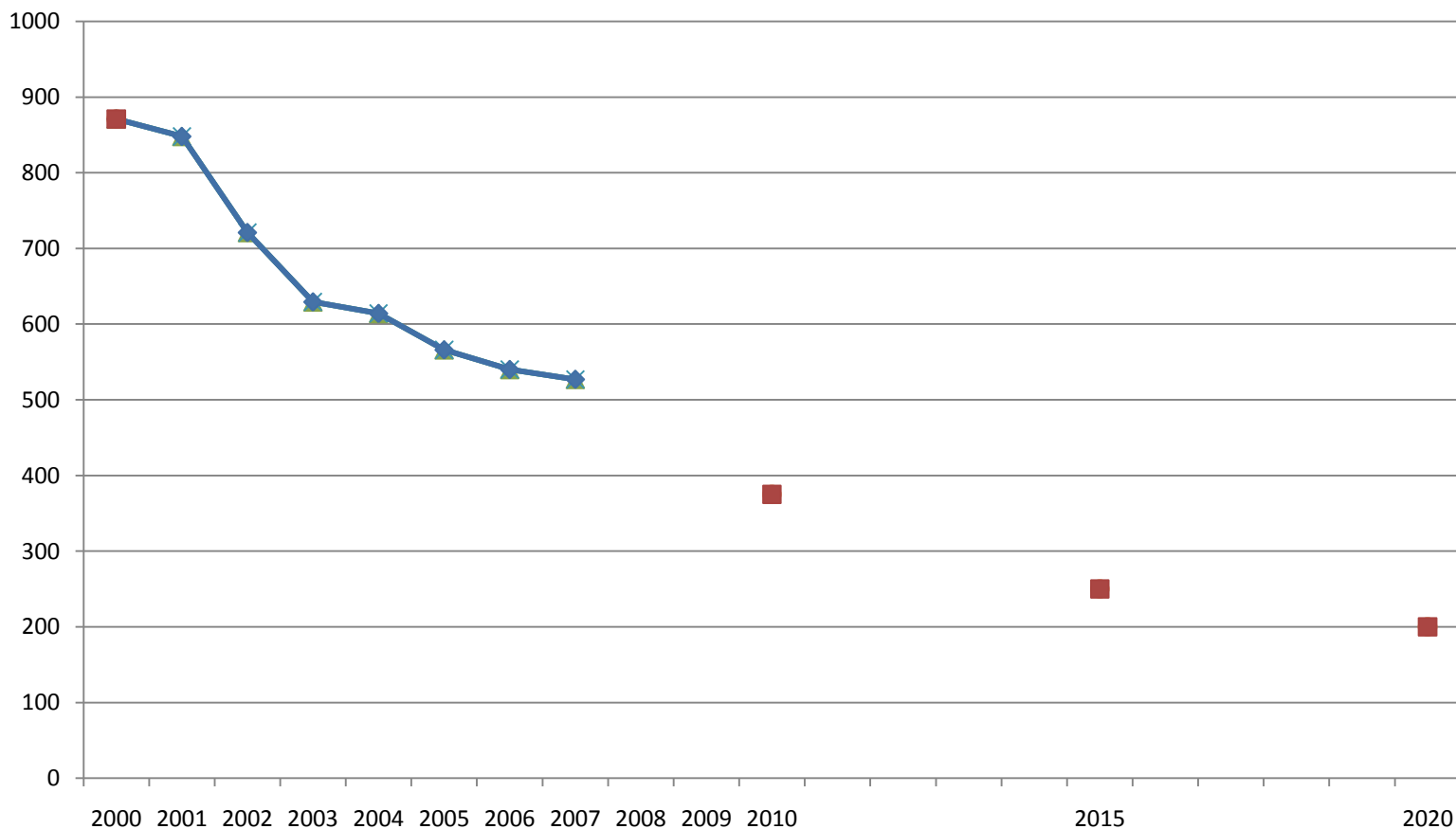
Hoe groot is de blinde vlek?

- Onderregistratie
- ± 80% ernstige fietsongevallen niet geregistreerd! (onderzoek Demol en Lammar)





Evolutie vs Doelstellingen

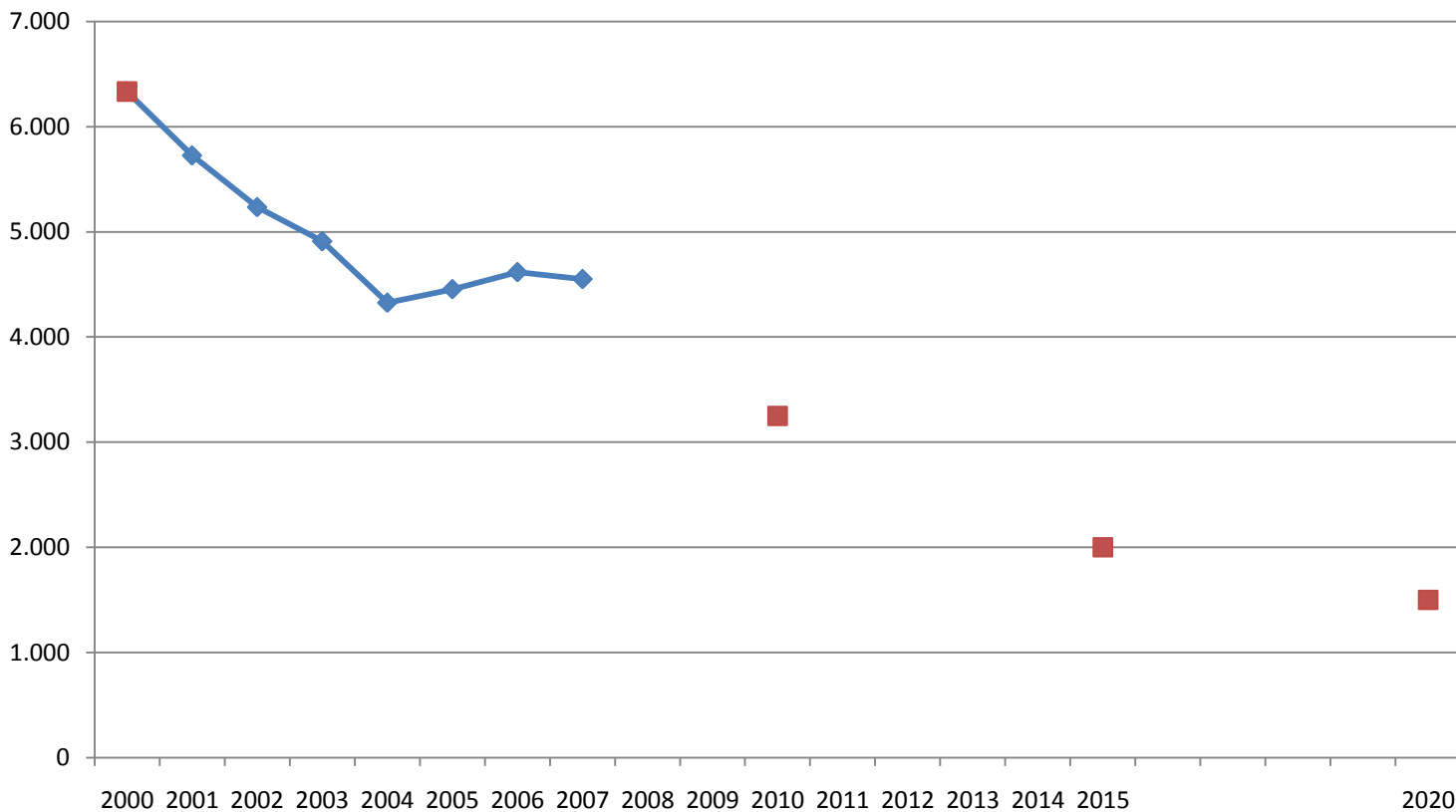


Evolutie doden 30d (blauw) versus doelstellingen (rood)

Bron: Algemene Directie Statistiek, MOW



Evolutie vs Doelstellingen



Evolutie zwaar gewonden (blauw) versus doelstellingen (rood)

Bron: Algemene Directie Statistiek, MOW



Doelstellingen realiseren?

Twee mogelijke oplossingen:

1) Terugschroeven doelstellingen

2) Extra inspanningen

- Educatie en Sensibilisatie
- Infrastructuur
- Verkeershandhaving

⇒ Politiezone Cruciale Partner!

Kernvraag: Hoe boeken we winst in de politiezones?





Doelstelling Realiseren?

Handhavingsdoelstellingen

Rijden onder invloed

- SGVV: (2002,2007): 2,1 mio ademtesten
- Tussentijdse doelstelling: 1,2 mio ademtesten
- Minimale norm: 400.000 ademtesten

Gordel

- SGVV (2007): 1,8 mio gecontroleerde voertuigen

Snelheid

- SGVV (2002): 40 mio gecontroleerde voertuigen
- Minimale norm: 15 mio gecontroleerde voertuigen
- Onbemande controles:
 - In eerste fase: lokale doelstellingen
 - Verhouding bemande controles



Vertaling naar de zones?

Niet-Dwingend Referentiekader

- Oktober 2009: vertaaloefening per zone (VCLP, BIVV, VFV)
 - 8% werkcapaciteit per zone
- Vanuit VSV betere ondersteuning uitwerken





Wat denken de zones ervan?

Politiezones in Vlaanderen

- Wie zijn ze?
- Wat doen ze?
- En vooral...waarom?



- **Digitale bevraging** bij Vlaamse politiezones
- Temperatuur meten rond verkeersveiligheid
 - Grote respons: **86 zones (70%)**





Wat denken de zones ervan?



Verkeersveiligheid?

- Zones vragende partij meer inspanningen verkeersveiligheid
- 28 % van de zones merkt geen verbetering op vlak van verkeersveiligheid op het terrein
- De erkenning van verkeer als 7^e basisfunctie zal volgens 60% van de zones niet resulteren in de inzet van meer mensen.

Wat denken de zones ervan?

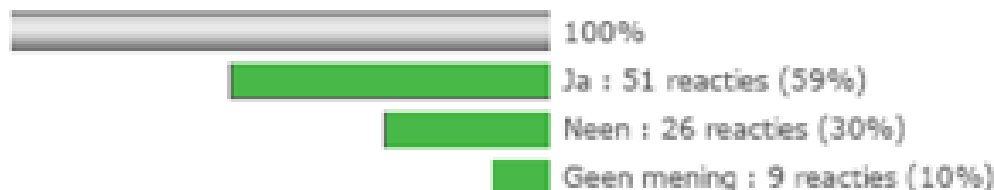
Verkeersveiligheidsfonds?

- Zones willen verkeersveiligheidsfonds behouden
- 70% wil dat onder een andere vorm

8. Het verkeersveiligheidsfonds moet ...



9. Vindt u de actieplannen verkeersveiligheid een nuttig instrument om de besteding van de middelen van het verkeersveiligheidsfonds te verantwoorden?

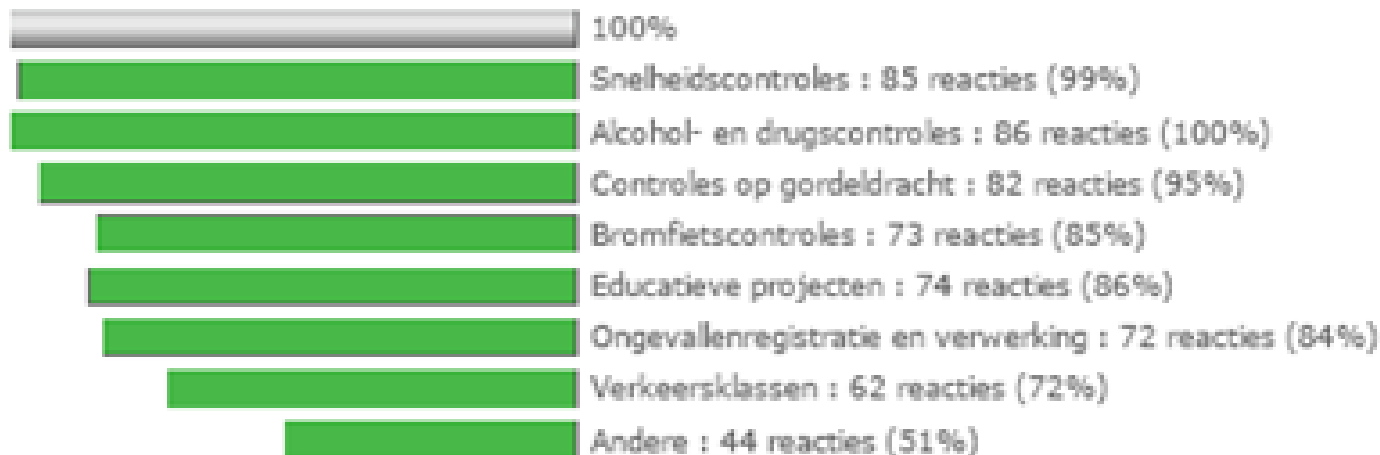


Wat denken de zones ervan?

Verkeershandhaving?.

- Zones doen al heel wat inspanningen.

5a. Welke inspanningen deed uw politiezone de voorbije twee jaren om de verkeersveiligheid te verbeteren?





Wat denken de zones ervan?

Verkeershandhaving?

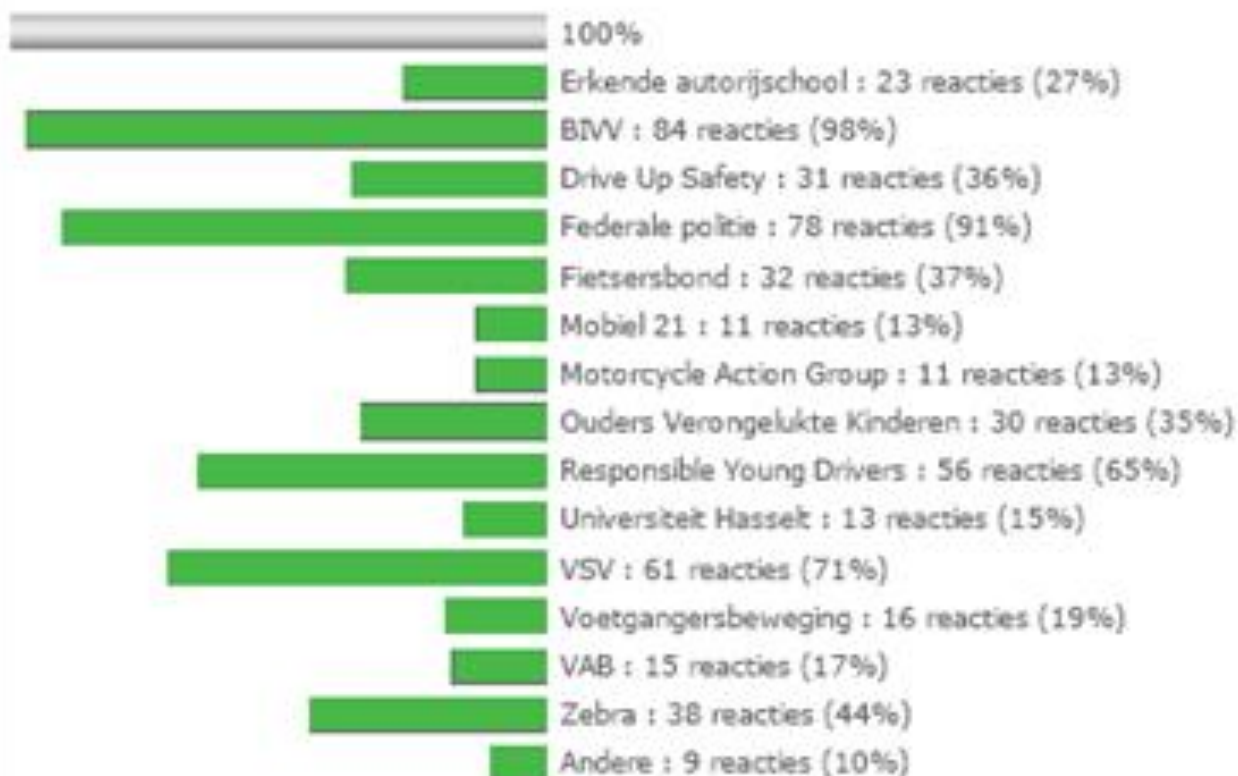
- Zones doen al heel wat
 - Controles gordel, alcohol, snelheid
 - Controle op vracht en (brom)fietsen
 - Educatie
- 65% hanteert eigen doelstellingen.
- Slechts 22% maakt gebruik van federale doelstellingen als richtlijn



Wat denken de zones ervan?

Partners?

10. In Vlaanderen zijn tal van organisaties actief op het gebied van verkeersveiligheid. Duid de organisaties aan waarmee u ook al samengewerkt hebt of waarvan u al educatief materiaal gebruikt hebt.





Wat denken de zones ervan?



Samenwerking?

- Top 3 organisaties
 1. BIVV (98%)
 2. Federale Politie (90%)
 3. VSV (72%)
- Belangrijkste partners in LPZ
 1. Scholen
 2. Gemeentebestuur
 3. Politiecollege
- Andere LPZ
 - 84% geen of beperkte samenwerking met andere zones
 - 76% liet zich al inspireren door ander lpz's



Wat denken de zones ervan?



Ondersteuning?

- Bijna alle zones willen meer ondersteuning
- Daarbij denken ze vooral aan uitwisseling praktijkvoorbeelden, bijkomende vorming en educatief materiaal.
- 99% zou gebruik maken van een website die goed voorbeelden bundelt.

Wat denken de zones ervan?

Suggesties?

- **Opwaardering** thema verkeer binnen LPZ's
- Niet alleen kwantiteit maar ook **kwaliteit**
 - Cfr doelstellingen controles
- Specifieke **vorming** rond verkeersveiligheid
- Sensibilisatie en vorming voor beleid
 - politiecollege, burgemeesters, zonale veiligheidsraad,...
- Extra ondersteuning **kleine zones**
- **Administratieve** vereenvoudiging





Wat denken de zones ervan?

Suggesties?

- Werkbaar en beter **cijfermateriaal**
 - Bv. voor aanpak lokale “zwarte punten”
- **Realistische** handhavingsdoelstellingen
- **Databank** kwalitatief educatief materiaal
- Gezamenlijk **actieplan** met andere actoren binnen LPZ
- Nauwere samenwerking op niveau **provincie**
- ...





Conclusies (1)

- Er zijn ambitieuze doelstellingen geformuleerd
- Maar op het huidige tempo halen we die niet
- Er zijn extra inspanningen nodig
- Ook op het vlak van verkeershandhaving





Conclusies (2)

- Politiezones willen die inspanningen leveren
- Maar ze vragen wel extra ondersteuning en instrumenten.

VSV zal de komende maanden concreet gestalte geven aan die ondersteuning.

- Website met praktijkvoorbeelden
- Vorming
- ...

➔ Fiche in de deelnemersmappen





Wat heeft deze man te maken met het Politiecongres?



De Missie





Eddy Klynen
Coördinator VSV
Politiecongres 30 november