



Efficiëntie en effectiviteit van alcoholcontroles



Praktijkvoorbeeld
PZ-Leuven
Edwin Vandereet



Overzicht-Inhoud



- Waarom streven naar efficiëntie
- Organisatie van een controle
- Resultaten
- Effectiviteit
- Vragen




Waarom efficiëntie

- Staten Generaal VerkeersVeiligheid
- Jaarlijkse streefcijfers
- Doelstellingen halen
- Referentiekader
handhavingsdoelstellingen
- Ingebruikneming nieuwe ATT's





Organisatie van een controle

- 
- Binnen welk kader?
 - Begeleidingscomité SGVV
 - Toevallig/zoveel mogelijk ongeacht vermoeden
 - Iedere staande gehouden = blaastest
 - Opvallende controle i.v.m. preventief effect
 - Vluchtende bestuurders onderscheppen
 - Continuïteit over het hele jaar noodzakelijk
 - Publiciteit rond het toezicht
 - Gegevens registreren (aantal testen, aantal A,P,...)



Organisatie van een controle

- Keuze van een locatie volgens begeleidingscomité SGVV:
“... de selectie van de controleplaatsen enkel rekening te houden met het verkeersaanbod dat voldoende groot moet zijn, de veiligheid en de praktische haalbaarheid. Zo mag bijvoorbeeld het criterium “aanwezigheid van horeca in buurt” geen rol spelen.”



Welke streefcijfers hanteren?

- Tijdens de alcoholcontrole ongeacht de opdrachten van de individuele medewerkers aanwezig bij de controle:

5 AT per manuur





Hinderpalen



- Eigen accenten medewerkers
- Samentroepen van medewerkers
- Vastlopen op administratie
- Onoverzichtelijk
- Inefficiëntie
- Wisselende taken
- Lange wachttijden voor bestuurders
- Ontsnappingsen van bestuurders

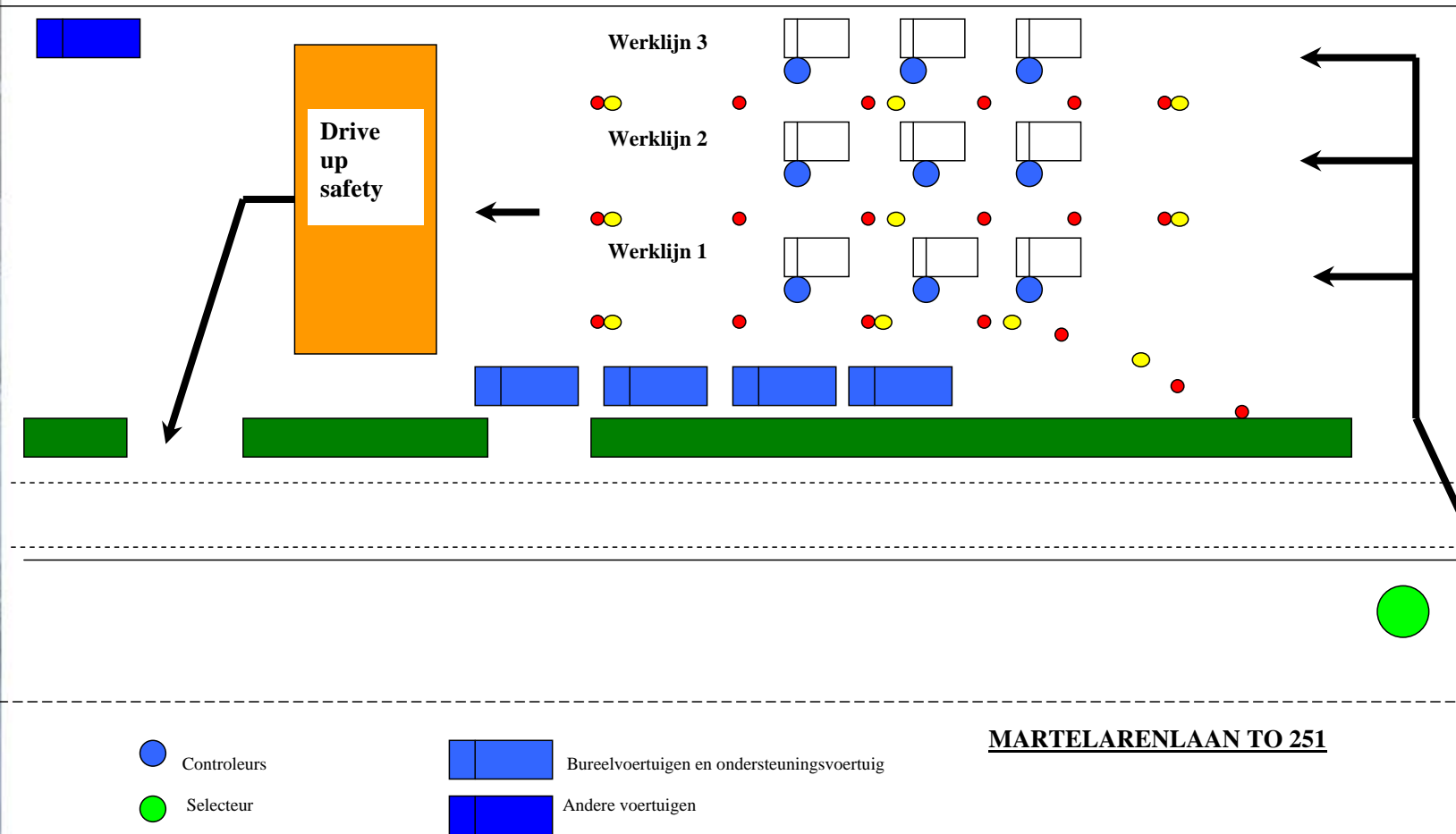
Hinderpalen opgevangen?

- Duidelijk afspraken wat wel vaststellen wat niet vaststellen!
- Werklijnen met afgesproken structuur
- Vaststelling en administratie scheiden
- Oranje overgooier
- Duidelijke en strikte taakafbakening
- Eerlijke werklastverdeling
(niemand nietst)



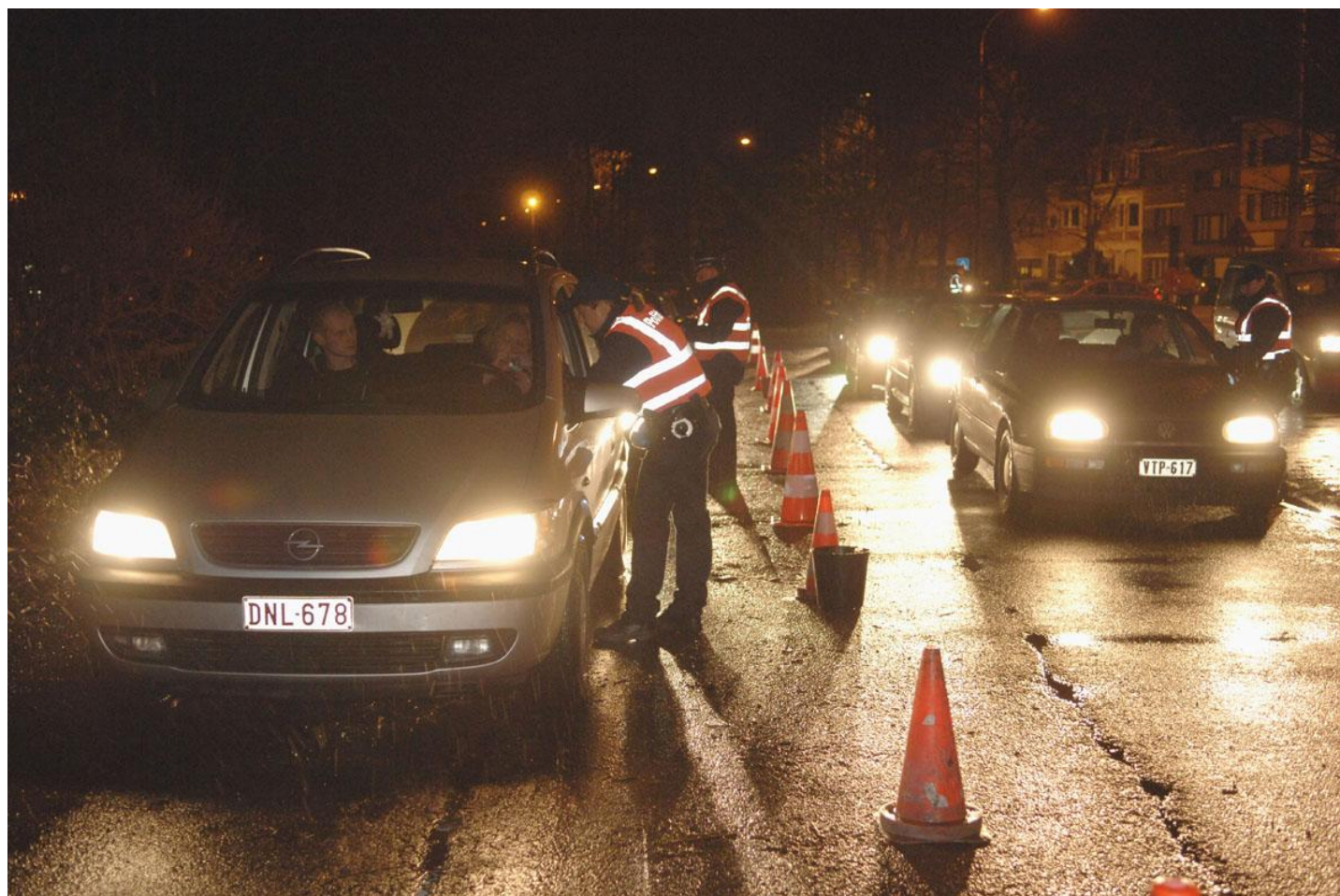


Voorbeeld 1





Sfeerbeeld

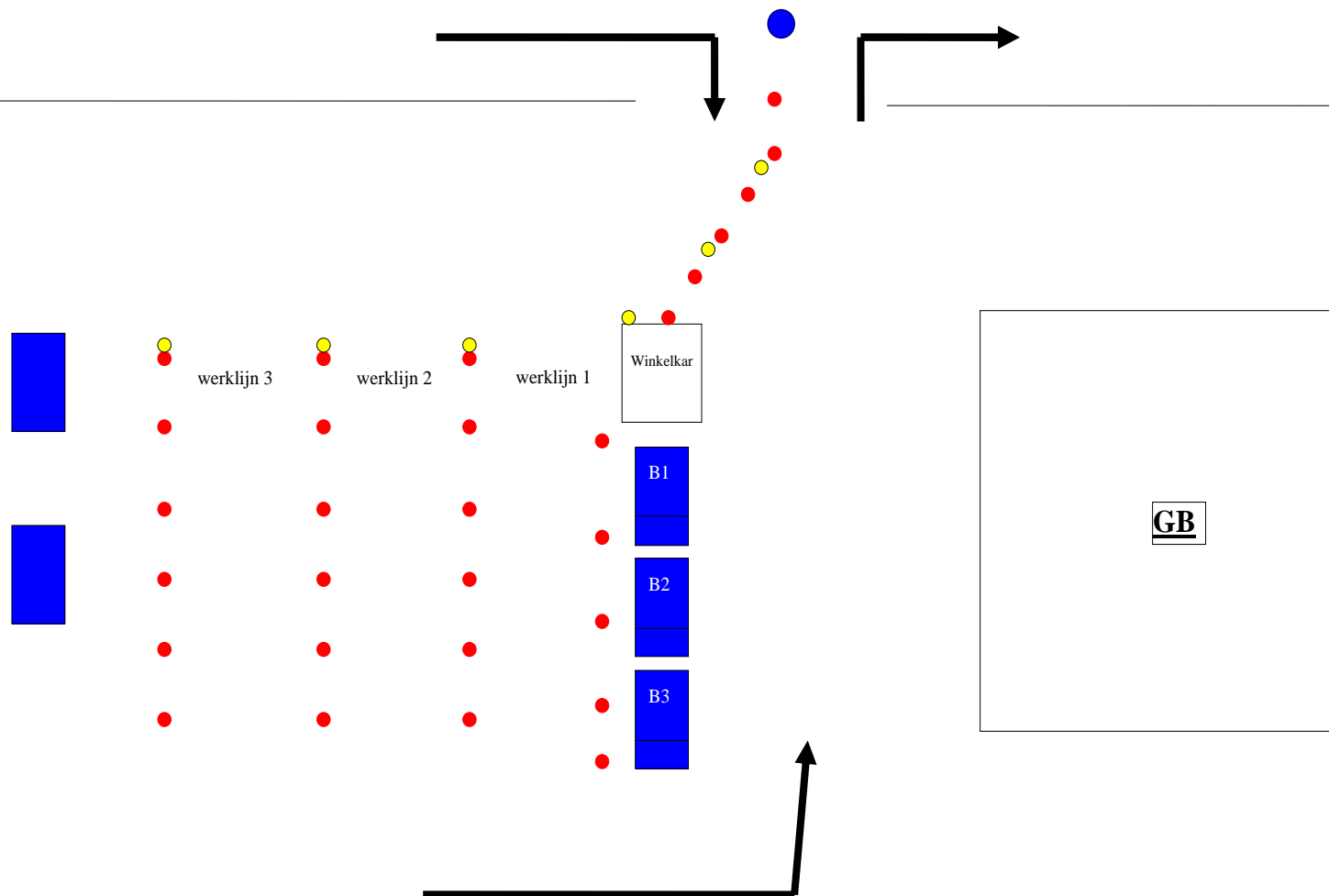




Voorbeeld 2



Tervuursevest





Resultaten als voorbeeld



- Ingezet personeel:
- 24 medewerkers 18.00 – 02.00 uur
- Resultaten:
- **Dispositief 1:**
 - - 905 gecontroleerde voertuigen
 - - 8 bestuurders hebben A geblazen
 - - 7 bestuurders hebben P geblazen
 - van deze 7 bestuurders werd er 1 RB onmiddellijk ingetrokken.
 - - 1 PV geen kentekenplaten
- **Dispositief 2:**
 - - 316 gecontroleerde voertuigen
 - - 4 bestuurders hebben A geblazen
 - - 9 bestuurders hebben P geblazen
 - van deze 9 bestuurders werden er 2 RB onmiddellijk ingetrokken
 - 1 PV drugs in verkeer
 - 3 gerechtelijke PV's bezit drugs
- Snelheidcontrole in totaal:
 - 4000 voertuigen gecontroleerd
 - 80 overtredingen
 - 4 rijbewijzen onmiddellijke ingetrokken voor 15 dagen



Effectiviteit

- Hoe effectiviteit bepalen?
- % in overtreding
- % in overtreding bij ongeval
- Gedragmeting





Vragen



Vragen ????