

Duurzaam naar School

Vlaamse subsidie voor gemeenten om scholen te ondersteunen



'Stappen en trappen' en 'organisatie van leerlingenvervoer'

In 2007 is het project 'Duurzaam naar school' ontwikkeld door de Vlaamse Overheid op basis van de ervaringen van de pilootprojecten 'net-overstijgend leerlingenvervoer in het gewoon basisonderwijs'.

Ze wil het concept 'Duurzaam naar school' in de praktijk brengen in samenwerking met de gemeenten via twee luiken: een basisluik 'stappen en trappen' en een optioneel luik 'organisatie van leerlingenvervoer'. De Vlaamse Overheid voorziet subsidies voor beide luiken. Op die manier kunnen gemeenten de basisscholen op hun grondgebied ondersteunen op vlak van duurzame woon-schoolverplaatsingen en praktijkgerichte verkeers- en mobiliteitseducatie.

Basisluik en optionele luik

In het **basisluik** ligt de focus op verplaatsingen te voet (stappen) en met de fiets (trappen). De gemeente kan het stappen en trappen onder-

steunen via sensibiliserende, educatieve en organisatorische initiatieven. Voor het basisluik moet de gemeente geen financiële inspanning leveren tegenover de subsidie van de Vlaamse Overheid.

In het **optionele luik** ligt de focus op leerlingenvervoer. De gemeente kan subsidies voor de organisatie van leerlingenvervoer aanvragen, maar enkel als aanvulling bij het basisluik. Als voorwaarde geldt bovendien dat uit een studie de noodzaak aan leerlingenvervoer blijkt. Deze studie zal de gemeente uitvoeren in samenwerking met de Lijn. De Lijn maakt voor dit deel ook deel uit van het OOG. Voor het optionele luik wordt zowel een bijdrage van de gemeente als van de gebruiker vooropgesteld. De gemeente kan vrijwillig de bijdrage van de gebruiker voor haar rekening nemen.

Gemeente als coördinator

De gemeente treedt voor beide luiken op als initiatiefnemer, coördinator en eindverantwoordelijke. Ze roept daarvoor een Overlegorgaan Onderwijs-Gemeente (OOG) in het leven. In het OOG zetelen onder meer een vertegenwoordiger van de gemeente, vertegenwoordigers van de participerende scholen, de mobiliteitsambtenaar en een vertegenwoordiger van de lokale politiezone. De gemeente betreft alle basisscholen op het grondgebied bij deze samenwerking.



Schooljaar 2008-2009

Eerste instapmoment

Tussen 17 december 2007 en 15 februari 2008 kregen de Vlaamse gemeenten de mogelijkheid om een dossier in te dienen voor het basisluik van 'Duurzaam naar school'. De selectie van gemeenten aan wie de subsidie voor het basisluik wordt toegekend voor het schooljaar 2008-2009, is op 9 mei 2008 bekrachtigd door de Vlaamse Regering. Het gaat om 76 gemeenten in Vlaanderen. Zij werden al uitgenodigd op een infomoment in juni.

! OPROEP !

Schooljaar 2009-2010

Tweede instapmoment

Op 29 september 2008 volgt een tweede infomoment met een oproep aan alle steden en gemeenten die nog niet deelnemen aan 'Duurzaam naar school' om in te stappen in het basisluik in 2009-2010. Inschrijven voor de infovoormiddag van 29 september 2008 kan vanaf 15 augustus 2008 op de website www.ond.vlaanderen.be/leerlingenvervoer/duurzaam/.



Info

Cel Leerlingenvervoer,
Afdeling Ondersteuningsbeleid,
Carl Koninckx of Kris Coremans,
carl.koninckx@ond.vlaanderen.be,
kris.coremans@ond.vlaanderen.be,
www.ond.vlaanderen.be/leerlingenvervoer/duurzaam/

De rotonde veilig rond

Politiezone Geel/Laakdal/Meerhout

In 2006 werd er in de politiezone Geel/Laakdal/Meerhout voor het eerst sinds enkele jaren opnieuw een stijging van het aantal ongevallen vastgesteld. Daarbij waren ook veel fietsers betrokken. Om daar iets aan te doen, ontwikkelde de politie in samenwerking met verschillende partners een educatief project voor jongeren uit het eerste middelbaar. Gezien de specifieke situatie op de ring rond Geel, met verschillende types rotondes, richtte het project zich op het gedrag als fietser op een rotonde.



Erst in theorie

Niet alle scholieren kenden de specifieke voorrangregels die gelden op een rotonde, laat staan dat ze wisten hoe ze moeten worden toegepast. De problematiek van de dode hoek sloot goed aan bij dit opzet. 400 leerlingen uit het eerste jaar van de secundaire scholen uit Geel werd bij het begin van het schooljaar geleerd om veilig op de verschillende rotondes te fietsen. De leerlingen kregen eerst een theorieles waarbij de lesgevende agenten de specifieke voorrangregels en de problematiek van de dode hoek bespraken aan de hand van een powerpointpresentatie. Bij de lessen werd gebruik gemaakt van een verkeerstafel en grote overzichtsfoto's van de rotondes.

En daarna in praktijk

Vervolgens fietsten de leerlingen samen met de agenten naar twee verschillende rotondes: een rotonde met het systeem 'fietsers in de voorrang' en een andere met de 'fietsers uit de voorrang'. Ter plaatse werden de belangrijkste

zaken nogmaals overlopen. Daarbij konden de agenten gebruik maken van informatieborden met een luchtfoto van de rotonde, die ter hoogte van de rotondes stonden opgesteld. Nadien kregen de scholieren de kans om de aangeleerde theorie in de praktijk te brengen onder begeleiding van politie en stadswachten.

Communicatie en sensibilisatie

Nog voor de start van het project stonden op de rotondes oranje signalisatieborden om de 'rotondelessen' aan te kondigen en het project te duiden. Op het middeneiland van de twee rotondes werden felgekleurde fietsen geplaatst om de passerende automobilisten en vrachtwagenchauffeurs op de hoogte te brengen van het project.

De zone heeft voor het hele project gebruik gemaakt van verschillende communicatie- en instructiemiddelen: een powerpointpresentatie, luchtfoto's, een verkeerstafel, uitleg ter plaatse, pancarte met fotografische voorstel-

ling van het kruispunt, enzovoort. Daardoor hebben de leerlingen op een intensieve en doordringende manier kennism gemaakt met de problemen en geleerd hoe ze zich in de toekomst als fietser moeten gedragen.

Dankzij de verschillende aspecten die aan de actie verbonden waren, boekte de politie resultaten op het vlak van preventie, sensibilisatie en communicatie. De lessen werden uitgebreid gecommuniceerd en konden rekenen op een grote mediabelangstelling van zowel de regionale kranten als de regionale radio- en televisiestations. Ook de gemeentelijke websites van Geel, Meerhout en Laakdal hebben ruim aandacht aan de actie besteed.

Nadien kregen de leerlingen een exemplaar van het tijdschrift Uitweg mee. In dat nummer stond een artikel over de gedragsregels van autobestuurders op rotondes. De bedoeling hiervan was om zo ook de ouders te bereiken.

Resultaat

Vierhonderd leerlingen hebben dankzij de politie geleerd hoe ze zich als fietser veilig op een rotonde moeten gedragen. De politie hoopt dat de leerlingen de aangeleerde kennis in de toekomst zullen toepassen. Pas na een analyse van de ongevallenstatistieken van het komende jaar weet de politie zeker of het project al dan niet het aantal ongevallen heeft doen dalen. ●

Info:

Politiezone Geel – Laakdal – Meerhout
tel. 013 61 15 37
politie@politiezonegeel.be
www.politiezonegeel.be
Contactpersoon: Danny Louwet



Is jouw gemeente aardig op weg?

Stedelijke centra, dorpskernen, schoolomgevingen en woonstraten worden een heel stuk aangenamer als er minder auto's in de buurt zijn. Als straten of pleinen autoluw of helemaal autovrij zijn, komt er meer ruimte voor groen en rust. En rustige straten nodigen dan weer uit tot ontmoetingen en recreatie. Iedereen heeft daar voordeel bij. De Aardig-op-weg-week van 16 tot en met 22 september zet deze voordelen extra in de kijker.

Komimo roept verenigingen, buurtbewoners, scholen en gemeentes op om een 'sterretje' bij te dragen aan de autoluwe mobiliteit. Alles kan! Een parkeerplaats omtoveren tot een oase van rust, een westernsaloon maken van een plaatselijke bushalte, met de hele school gaan trappen of stappen, een picknick organiseren in een autovrije straat of met z'n allen een trage weg weer bewandelbaar maken. Elke actie verdient een ster. Die worden zichtbaar gemaakt via de sterrenkaart op de website van www.varieerinheterverkeer.be. Op deze site vind je trouwens ook alle info over de opzet van de acties, wie kan deelnemen, wat je van Komimo mag verwachten als ondersteuning en welke prijzen er te winnen vallen.

Met welke zes acties zet je jouw gemeente in de sterren?

Op woensdag 17 september kan je deelnemen aan De Leukste halte en van jouw bushalte in de buurt de leukste mooiste of gezelligste bushalte van Vlaanderen maken. Laat je fan-



tasie de vrije loop. Met 'Onze straat autoluw?' kunnen bewoners samen met de gemeente een oplossing zoeken voor problemen zoals sluipverkeer of gevaarlijk autoverkeer in hun straat. Met affiches en een ideeënbox zetten ze samen met de gemeente of de stad een overleg op. Zin om een parkeerplaats om te toveren tot een terrasje, cocktailbar of een echte speeltuin? Dan is 'Verover de Ruimte!' een actie die je op het lijf geschreven is. Origineel zijn is ook hier weer de opdracht. Je kan er ook voor kiezen om een trage wegen weer nieuw leven in te blazen: een snoeidag om het traject vrij te maken, zwerfvuil opruimen ... De Dag van de Trage Weg wil zo weer een aantal kilometers nieuwe trage wegen op de teller zetten. Het Autoluw Weekend is stilaan een klassieker tijdens de najaarscampagne van Komimo. Steden en gemeenten zorgen voor autovrije straten, en lokale verenigingen

en organisaties zorgen voor een geanimeerde invulling. De Strapdag, ofwel stappen of trappen tijdens een autoluwe schooldag, is de perfecte afsluiter van de Aardig-op-weg-week.

Op 22 september moedigen scholen hun leerlingen aan zoveel mogelijk duurzaam naar school te komen. Als de gemeente dan ook nog kan zorgen voor een autovrije schoolstraat is het helemaal feest!

De Aardig-op-weg-week kan traditioneel op heel wat bijval rekenen van gemeentes en organisaties. Ook promotie voor de campagne is steeds welkom. Bij Komimo vzw kan je terecht voor kant-en-klare artikels, illustratiemateriaal en een logo. De Aardig-op-weg-week is een organisatie van Komimo en Vlaams minister van Mobiliteit Kathleen Van Brempt met de steun van de Vlaamse overheid.

(tekst: Komimo i.s.m. tekstopmaat.be)



Info:

tel. 09 242 32 35, contact@komimo.be of www.varieerinheterverkeer.be
(rubriek campagne/campagnematerialen)



PZ Arro-Ieper beloont creatieve secundaire scholen

De PZ Arro-Ieper organiseerde voor het eerst een verkeerswedstrijd voor alle secundaire scholen op haar grondgebied. De opdracht bestond erin om een ontwerp te maken voor een verkeerslogo en een sensibiliserende affiche. De zachte weggebruiker moest daarin centraal staan. Het was geen gemakkelijke opdracht voor de jury om de winnaars te selecteren, want de logo's en affiches straalden stuk voor stuk originaliteit uit!

Daarnaast konden de leerlingen ook hun kennis testen aan de hand van een digitale verkeersquiz en kregen ze de kans om hun

ervaringen in het verkeer neer te pennen in een artikel voor de eerste verkeerskrant van Politiezone Arro-Ieper. Dat mondde uit in een goed gevulde krant boordevol kritische artikels over de zachte weggebruiker en verkeersveilig gedrag.

Info:

Politiezone Arro-Ieper,
commissaris Paul Vandendriessche,
tel. 057 23 05 29.
lokale_politie@arroieper.be,
www.arroieper.be



Vlaamse Stichting
VERKEERSKUNDE

VEILIG NAAR SCHOOL!

JAARGANG 5 | juli 2008 | nr. 1



NIEUWSBRIEF VAN DE VLAAMSE STICHTING VERKEERSKUNDE STUURGROEP ONDERWIJS



© Marc Aertis

Dag van de Verkeersouder in Technopolis, groot succes!

Greet Smeyers van de Gemeentelijke Basisschool Lichtaart, is dan ook letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes gezet door minister Van Brempt die overigens alle verkeersouders een hart onder de riem kwam steken en hen hartelijk bedankte voor hun inspanningen. "Want ze zijn van een onschatbare waarde voor de scholen". Greet Smeyers kan binnenkort ook genieten van een 'Bongo-ontbijt met bubbels'.

Minister Van Brempt maakte samen met enkele enthousiaste 'onschuldige kinderhanden' ook nog vijf winnaars bekend van een duo-filmticket:

- **Eveline Feijen** van de Vrije lagere school, Essen.
- **Ann Kerckhofs** van de Gemeentelijke Basisschool, Kasterlee
- **Katrien Mahieu** van de Gemeentelijke Basisschool, Waregem

Speurneuzen vallen in de prijzen

De speurneuzen konden zich uitleven in Technopolis. Verkeersouders die de zoektocht tot een goed einde brachten, maakten kans op enkele mooie prijzen. Aan de hand van foto's, genomen in het museum, kon men de antwoorden op verschillende vragen achterhalen en zo tot het codewoord 'Bedankt' komen.

De volgende verkeersouders mogen hun brievenbus goed in de gaten houden, want zij zijn de gelukkige winnaars geworden:

- Bongo Fietsweekend: **Hilde Plaetinck** van de Vrije Basisschool 'Sint Catharinaschool' uit Stabroek.
- Bongo Weekend Natuur: **Mieke Van Hooreweghe** van de Vrije Lagere school 'Emmausinstituut' uit Aalter.
- Bongo Cultuurweekend: **Michaela Weckermann** van de Vrije Basisschool 'Santa Maria' uit Willebroek.
- Bongo Pittoresk Logeren: **Patrick Degroote** van de Vrije Basisschool 'Wijchmaal' uit Peer.
- Bongo Kids: **Linda Rossau** van de Vrije Basisschool 'Sint-Jozef' uit Antwerpen.

In weer en wind paraat

De meeste verkeersouders staan dagelijks ter beschikking van de scholen. Ook bij regenweer laten ze het niet afweten. Daarom verraste de VSV alle verkeersouders nog met een klein aandenken, een leuke paraplu. Een handig cadeau voor verkeersouders die weer en wind nietschuwen.



1 Dag 'Verkeersouder' in Technopolis Groot succes!

2 Duurzaam naar School

3 De rotonde veilig rond

4 Is jouw gemeente aardig op weg? PZ Ieper belooft creatieve scholen

Op zondag 1 juni 2008 vond de derde 'Dag van de Verkeersouder' plaats in Technopolis Mechelen. Op deze dag bedankte de VSV alle geregistreeerde verkeersouders voor hun inspanningen van het afgelopen schooljaar. De tijd en energie die zij in hun rol als verkeersouder investeren, is geheel vrijwillig. Hun engagement mag dus zeker beloond worden!



'1000ste verkeersouder Greet Smeyers in de bloemetjes'

De VSV vindt het belangrijk om het gezin van de verkeersouders ook even in de watten te leggen. 311 enthousiaste verkeersouders konden zich samen met hun partner en kinderen uitleven in Technopolis. In totaal goed voor 1192 deelnemers!

Minister zet 1000ste verkeersouder in de bloemen

We vierden dit jaar ook de 1000ste geregistreeerde verkeersouder.

- **Marie France Verstappen** van de Vrije Basisschool 'de parel', Kasterlee
- **Catherine Hamelink** van de Vrije Lager school 'Familia', Edegem

Meer info: zelf verkeersouder worden?

Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Inneke Goyvaerts,
tel. 015 44 61 32, inneke.goyvaerts@verkeerskunde.be,
www.verkeersouders.be

Met steun van de
Vlaamse overheid

